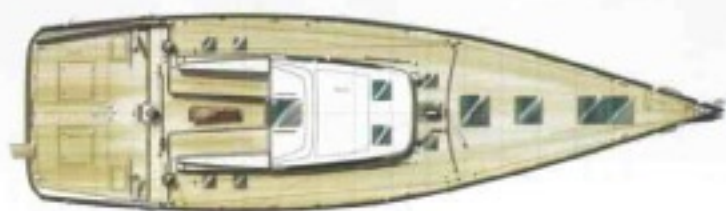


Ro 620 CUSTOM LINE

El mayor crucero-regata de Ronáutica

El gabinete de diseño y arquitectura naval español Barracuda Yacht Design ha desvelado los primeros dibujos y características preliminares del nuevo Ro 620 Custom Line, cuyo primer casco debe acabarse de construir en otoño de este año.



Al haber diseñado los anteriores cuatro modelos de crucero-regata de la gama que construye Ronáutica, Barracuda Yacht Design era el gabinete de elección para dar vida a este nuevo modelo de 18,90 metros de eslora, el Ro 620, que será el mayor velero que construye el astillero Ronáutica en sus instalaciones de Barcelona para un cliente europeo. Con una configuración de aparejo basado en una mayor de 100 metros cuadrados con opción de foque autovirante o de solape, el Ro 620 descansa en el concepto crucero-regata propio de la gama, por lo que se ha prestado especial atención, tanto en el diseño como en las especificaciones de construcción a que cumpla por igual con ambos requisitos. Características como la proa casi vertical, botolón retráctil para genaquer, escotillas enrasadas y cubierta limpia de obstáculos apuntan en este sentido.

El casco de sándwich de carbono y la quilla de acero con bulbo de plomo y 3,30 metros de calado, junto a un timón con mecha y pala de carbono acaban de definir la vocación de crucero rápido de esta unidad. En la bañera y entre las dos ruedas, se ha situado un winche central cuyo pedestal ejerce también de consola central para los instrumentos de navegación y los repetidores. Opcionalmente pueden montarse winches adicionales sobre pedestal tras la consola.

Tras las ruedas, en navegación de crucero, una plataforma a modo de terraza cumple como zona de relajación, baño o toma de sol. En regata, puede usarse como puesto para el táctico.

El interior se pretende confortable y bastante minimalista con la intención de crear una atmósfera que sintonice con las afinadas líneas exteriores y el programa doble del barco.

La acomodación es opción del propietario de forma que la distribución solo queda restringida por la posición de los mamparos estructurales y de las instalaciones básicas.

CARACTERÍSTICAS

• Eslora total:	18,90 m
• Eslora de flotación:	17,79 m
• Manga máxima:	5,12 m
• Calado:	3,30 m
• Desplazamiento:	19,90 Tm
• Lastre:	7 Tm
• Superficie vélica en ceñida:	188,1 m ²
• Genaquer:	376,4 m ²
• Motor:	100-120 Hp
• Capacidad de agua:	650 l
• Capacidad de combustible:	600 l
• Diseño interior/externo:	Barracuda YD
• Construcción:	Ronáutica
• Precio aproximado:	1.600.000 €.